



TRANSGOURMET

Polska

Transgourmet Polska Sp. z o.o.
ul. Zamenhofska 133
61-131 Poznań, Polska

tel. +48 61 87 42 300
fax +48 61 87 42 200

www.selgros.pl
www.transgourmet.pl

Poznań dnia 04.12.2015

LIST REFERENCYJNY

Transgourmet Polska Sp. z o. o. działając na podstawie umowy z miastem Lublin jako Inwestor finansujący inwestycję drogową poświadcza, że firma KK-Bud Sp. z o. o. z siedzibą w Poznaniu (61-119), przy ul. Św. Michała 43, w okresie od 12.03.2015 do 30.09.2015 prowadziła na nasze zlecenie Projekt Management z Nadzorem Inwestorskim nad realizacją inwestycji: Przebudowa Al. Kraśnickiej w Lublinie na odcinku od km 316+100,00 do km 316+481,00 wraz z budową ul. Gęsiej na odcinku od km 00+000,00 (skrzyżowanie z Al. Kraśnicką) do km 00+140,60 (rondo przy CH SELGROS).

Prowadzony Nadzór Inwestorski przez Project Managera obejmował poszczególne branże: drogową, konstrukcyjno-budowlaną, sanitarną, elektryczną i teletechniczną.

I. Branża drogową obejmowała:

- przebudowę Al. Kraśnickiej w Lublinie na odcinku od km 316+100,00 do km 316+481,00
- przebudowę pętli dla komunikacji miejskiej od km 0+000,00 do km 0+165,65
- budowę ul. Gęsiej na odcinku od km 00+000,00 (skrzyżowanie z Al. Kraśnicką) do km 00+140,60 (rondo przy CH SELGROS), a także:
- budowę fragmentu projektowanej drogi dojazdowej do C.H. na odcinku od km 0+000,00 do km 0+035,50
- budowę drogi dojazdowej od km 0+000,00 do km 0+360,15

Istniejąca Al. Kraśnicka leżąca w ciągu drogi krajowej nr 19 (droga klasy technicznej „GP”) jest tutaj drogą najwyższej klasy, do której włączają się poszczególne podrzędne ulice, takie jak:

Transgourmet Polska Sp. z o.o.
Adres: ul. Zamenhofska 133
61-131 Poznań, Polska
NIP: PL 781-10-11-998
REGON: 630375413

Zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań-Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod nr. KRS: 0000045597. Wysokość kapitału zakładowego: 310.000.000,00 złotych.

Konto bankowe:
Raiffeisen Bank Polska S.A. O/Poznań,
nr 45 1750 1019 0000 0000 0098 3004.

- ul. Jana Pawła II – leżąca w ciągu drogi powiatowej nr 2350 L (klasy technicznej „G”)
- ul. Raszyńska – leżąca w ciągu drogi gminnej (klasy technicznej „L”)
- ul. Gęsia – stanowiąca drogę serwisową do C.H.

Parametry techniczne:

1. Skrzyżowanie Al. Kraśnickiej z droga serwisową (ul. Gęsia):

Al. Kraśnicka:

klasa ulicy	- GP
kategoria ruchu	- KR 5
prędkość projektowa	- Vp =60 km/h
prędkość miarodajna	- Vp = 70 km/h
przekrój poprzeczny	- uliczny
ilość jezdni	- 2
ilość pasów	- 2+2
szerokość pasów ruchu	- 3,50m
szerokość chodników	- 2,00m
szerokość ścieżki rowerowej	- 2,00m
projektowana sygnalizacja świetlna	- NIE

Droga serwisowa (ul. Gęsia)

klasa ulicy	- L
ilość jezdni	- 1
ilość pasów	- 2
szerokość pasów ruchu	- 3,50m
szerokość chodników	- 2,00m
szerokość ścieżki rowerowej	- 2,00m
projektowana sygnalizacja świetlna	- NIE

2. Skrzyżowanie Al. Kraśnickiej z ul. Jana Pawła II:

Al. Kraśnicka:

klasa ulicy	- GP
kategoria ruchu	- KR 5
prędkość projektowa	- Vp =60 km/h
prędkość miarodajna	- Vp = 70 km/h
przekrój poprzeczny	- uliczny
ilość jezdni	- 2
ilość pasów	- 2+4
szerokość pasów ruchu	- 3,50m
szerokość chodników	- 1,50/2,00m
szerokość ścieżki rowerowej	- 2,50m
projektowana sygnalizacja świetlna	- TAK

II. Branża sanitarna w zakresie zleconych do nadzoru inwestorskiego robót obejmowała:

1) Przebudowę kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami od wpustów na odcinku od ul. Raszyńskiej do ul. Jana Pawła II oraz w ul. Gęsiej

- rury z żywic poliestrowych GRP klasy SN 10: dn 700 - 135,9 m
- rury PP X-Stream kielichowe ze ściankami strukturalnymi kl SN 8:
 - dn 500 - 217,6 m
 - dn 400 - 126,3 m
 - dn 300 - 82,8 m
 - dn 200 - 328,9 m

- studzienki rewizyjne z kręgów żelbetowych dn 1200 - 8 kpl:
 - dn 1500 - 8 kpl
 - dn 1600 - 4 kpl
- wpust ściekowy uliczny żeliwny kl. D400 zamontowany na studziencie ściekowej z osadnikiem: dn 500 - 35 kpl
- 2) Przebudowę sieci wodociągowej w Al. Kraśnickiej na odcinku od ul. Raszyńskiej do ul. Jana Pawła II oraz w ul. Gęsiej:
 - rury PE 100-RC SDR 17 PN 10 (typ 2 – dwuwarstwowe)
 - dn 225 x 13,4 – 113 m
 - dn 180 x 10,7 – 149 m
 - dn 90 x 5,4 - 43 m
 - dn 40 x 2,4 – 8 m
 - rura kielichowa z żeliwa sferoidalnego klasy C40:
 - dn 250 – 68 m
 - dn 80 - 5,4 m
 - hydrant nadziemny: dn 80 – 4 szt
 - studnia wodociągowa: dn 2000 – 1 kpl
- 3) Wykonanie odcinka sieci kanalizacji sanitarnej wraz z sięgaczami w ul. Gęsiej:
 - rury kamionkowe wewnątrz szkliwione 40 kN/m system z uszczelką L (KD): dn 200 – 98 m
 - rury PVC-U SN 8 klasy S ścianka lita: dn 160 – 64,1 m
 - studnie rewizyjne z kręgów żelbetowych: dn 1200 – 4 kpl
- 4) Budowa kanału ciepłowniczego z rur preizolowanych w ul. Gęsiej:
 - 2 x dn 50 – 23,48 m
 - 2 x dn 80 – 12,54 m

III. Branża elektryczna i teletechniczna obejmowała swoim zakresem odcinek od km 316+100,00 do km 316+481,00 w Al. Kraśnickiej wraz z ul. Gęsią na odcinku od km 00+000,00 do km 00,140,00 oraz: przebudowę oświetlenia ulicznego, przebudowę linii kablowych nn, przebudowę kanalizacji telefonicznej i kabli światłowodowych ORANGE S.A. oraz budowę trakcji trolejbusowej. Do zakresu zleconych robót do nadzoru inwestorskiego należały:

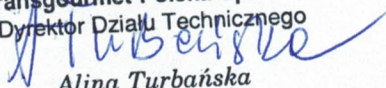
- 1) Przebudowa linii kablowych nn typu YK4 5x10 mm², YAK4 4x35 mm², YAK4 4x120 mm², YAK4 4x240 mm², o łącznej długości 1672,0 mb
- 2) Przebudowa oświetlenia ulicznego:
 - kable nn typu YAK4 5 x 25 mm²
 - słupy oświetleniowe typu SAL – 9, SAL – 11
 - szafa oświetlenia ulicznego Sz.O 1700/2
 - oprawy oświetleniowe typu SGS 453/100W, SGS 453/150W, LED – INDAL Luna Mini 139W.
- 3) Przebudowa kanalizacji kablowej, kabli telefonicznych i światłowodowych ORANGE S. A.:
 - kanalizacja 2-otworowa, 6-otworowa i 8-otworowa z rur PCV 110
 - kable telefoniczne typu XzTKMXpw 10x4x0,5, XzTKMXpw 15x4x0,5, XzTKMXpw ZTx4x0,5, XzTKMXpw 50x4x0,5
 - studnie kablowe typu SKR-2, SKMP-3
 - kabel światłowodowy typu OKO 44452 (XOTKtd 16J)
- 4) Trakcja trolejbusowa z pętlą nawrotową od km 316+100,00 do km 316+481,00:
 - typ sieci – wahadłowa
 - przewody jezdne – Djp 100

- typ zawieszenia – płaski
- izolacja sieci – podwójna
- osprzęt sieciowy – Elektroline (Czechy)
- słupy trakcyjne typu TRO 25/10, TRO 15/10, TRO 12/10

Nadzór Inwestorski nad wszystkimi robotami branżowymi prowadzony był przez pracowników posiadających duże doświadczenie zawodowe i wiedzę techniczną. Współpraca z firmą KK-Bud Sp. z o. o. oceniamy bardzo pozytywnie w zakresie realizacji zleconych przez nas robót.

Transgourmet Polska Sp. z o.o.

Dyrektor Działu Technicznego


Alina Turbańska